

ASSOCIAZIONI

Composti i Rendiconti Unici del
Parlamento: L. 11 21 40
Per tutto il Regno L. 13 25 48
Solo Giornale, senza Rendiconti:
ROMA L. 9 17 32
Per tutto il Regno L. 10 19 36
Estero, aumento spese di posta.
Un numero separato in Roma, cen-
tesimi 10, per tutto il Regno cen-
tesimi 15.
Un numero arretrato costa il doppio.
Le Associazioni decorano dal 1° del
mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annuali giudiziari, cent. 25. Ogni
altro avviso cent. 80 per linea di colonna
o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ri-
ceveranno alla Tipografia Eredi Boffa
in Roma, via dei Lucchesi, n. 41.
In Torino, via della Corte d'Appello,
numero 23.
Nelle Provincie del Regno ed all'Es-
tero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 976 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale
della leggi e dei decreti del Regno contiene il se-
guente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visti i Regi decreti 9 giugno 1863 e 11 ago-
sto 1872;

Visto il Regio decreto 13 marzo 1870, che
sopprime l'ospedale principale del 3° diparti-
mento marittimo;

Considerato che l'esperienza d'oltre due anni
ha dimostrato a sufficienza i molti e gravi in-
convenienti che si verificarono durante questo
periodo di tempo per la mancanza di un ospe-
dale militare marittimo nella sede del 3° dipar-
timento marittimo;

Sulla proposizione del Nostro Ministro della
Marina,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. A datare dal 1° ottobre 1872 è isti-
tuito in Venezia, sede del 3° dipartimento ma-
rittimo, un ospedale succursale della capacità
di cento letti, dipendente da quello principale
del 1° dipartimento marittimo.

Art. 2. Il personale addetto al predetto ospe-
dale secondario sarà composto nel modo se-
guente:

- 1 Medico di vascello, direttore,
- 2 Medici di fregata di 1° o di 2° classe,
- 6 Medici di corvetta di 1° o di 2° classe,
- 1 Farmacista di 1° classe,
- 1 Ufficiale di maggioranza,
- 1 Furiere infermiere,
- 2 Sergenti id.,
- 4 Caporali id.,
- 10 Infermieri.

Ordiniamo che il presente decreto, munito
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Rac-
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del
Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti
di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Valsavaranche, addì 11 agosto 1872.

VITTORIO EMANUELE

A. RIBOTTI.

Il N. GCCLXXXIX (Serie 2°, parte supplen-
taria) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei
decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visti gli atti costitutivi e lo statuto della
Banca di Pinerolo;

Visto il titolo VII, libro I, del Codice di com-
mercio;

Visti i Reali decreti 30 dicembre 1865, nu-
mero 2727, e 5 settembre 1869, n. 5256;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura,
Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. La Società di credito anonima per a-
zioni al portatore, denominata Banca di Pinerolo,

rolo, sedente in Pinerolo ed ivi costituitasi per
istromento pubblico del 30 giugno 1872, rogato
G. Rosso, è autorizzata, e il suo statuto inserito
all'atto costitutivo predetto è approvato colle
modificazioni prescritte dall'art. 2 del presente
decreto.

Art. 2. Le modificazioni da farsi allo statuto
della Società sono le seguenti:

a) Nell'art. 10, paragrafo 2°, dopo le parole
«oltre i mesi tre» sono inserite queste: «ma
non maggiore di sei».

b) In fine dell'art. 11 sono aggiunte queste
parole: «È pure vietato di fare operazioni di
pura sorte, fittizie o sopra merci, e d'impiegare
in operazioni di lunga scadenza le somme rice-
vute in conto corrente».

c) In fine dell'art. 28 sono aggiunte queste
parole: «Per le deliberazioni nelle quali hanno
voto deliberativo i censori, spetta ad essi la re-
sponsabilità propria degli amministratori».

d) Nell'articolo 37, dopo le parole «sarà ri-
convocata» sono inserite queste: «prima che
passi un mese».

e) In fine dell'art. 40 sono aggiunte le parole
«Nei casi previsti dall'articolo 148 del Codice
di commercio l'assemblea generale ha facoltà di
eleggerli volta per volta il presidente».

f) In fine dell'art. 42 sono aggiunte queste
parole: «Nel caso della istituzione di suc-
cursali sarà osservato il disposto della convenzione
approvata col Regio decreto del 2 dicembre
1870, n. 6064».

«Sono soggette all'approvazione governativa
le deliberazioni concernenti l'aumento del ca-
pitale, le riforme dello statuto, e la proroga della
durata sociale».

g) In fine dell'art. 49 è aggiunta questa di-
posizione: «Appena questa lo abbia approvato,
dovrà essere pubblicato e trasmesso in copia al
Ministero di Agricoltura, Industria e Com-
mercio».

«La Banca pubblica inoltre la situazione
mensile dei suoi conti e la trasmette allo stesso
Ministero nella prima decade di ciascun mese».

Art. 3. La Banca contribuirà nelle spese degli
uffici d'ispezione per annue lire 300, pagabili a
trimestri anticipati.

Ordiniamo che il presente decreto, munito
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Rac-
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del
Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti
di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Valsavaranche, addì 11 agosto 1872.

VITTORIO EMANUELE

CASTAGNOLA.

Il N. 975 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale
della leggi e dei decreti del Regno contiene il se-
guente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Vista la legge fondamentale sulla leva mari-
tima in data 18 agosto 1871;

Visto il Regio decreto in data 8 maggio 1872,
che approva il regolamento per l'esecuzione
della legge suddetta;

Considerato che l'arruolamento e la istru-
zione dei mozzini tornerà di grande profitto al
servizio della Regia Marina;

Sentito il parere del Consiglio Superiore di
Marina;

Sulla proposta del Nostro Ministro della Ma-
rina,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. È istituita una Scuola di mozzini nella
sede del 3° dipartimento marittimo.

Art. 2. Per l'ammissione, la competenza e il
servizio dei mozzini si seguiranno le norme por-
tate dall'annesso regolamento firmato d'ordine
Nostro dal Ministro della Marina.

Ordiniamo che il presente decreto, munito
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Rac-
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del
Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti
di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Valsavaranche, addì 11 agosto 1872.

VITTORIO EMANUELE

A. RIBOTTI.

REGOLAMENTO

per l'ammissione ed il servizio dei mozzini.

CAPO I. — Dell'arruolamento.

Art. 1. Possono essere ammessi nella Regia
Scuola dei mozzini:

a) I figli di ufficiali ed assimilati, di sott'uf-
ficiali, graduati e comuni dei corpi della Regia
marina;

b) I figli di militari ed assimilati di qualun-
que grado dell'esercito;

c) I figli di capitani, padroni e marinai
della marina mercantile.

Art. 2. Il giovane che aspira all'ammissione
nella Scuola deve:

a) Aver compiuto il 14° e non oltrepassato
il 16° anno di sua età;

b) Essere sufficientemente sviluppato, avuto
riguardo al servizio che dovrà prestare;

c) Produrre il certificato di buona condotta,
l'atto di consenso dei genitori o del tutore, la
fedeltà di vaccinazione e quella di nascita debita-
mente legalizzate;

d) Dar prova di sapere leggere e scrivere.

Art. 3. L'arruolamento dei mozzini ha luogo
presso i Consigli principali d'amministrazione
del Corpo Reale Equipaggi, a cui essi saranno
presentati dai genitori o dal tutore.

Art. 4. All'atto dell'arruolamento i genitori
o il tutore firmeranno una dichiarazione, conforme
allo specchio A' annesso al presente, con cui si
obbligano a pagare all'Amministrazione lire 50
per ogni giorno passato in servizio dal giovane,
qualora volessero ritirarlo dalla Scuola prima
del 17° anno d'età. Nella dichiarazione stessa sarà
fatto risultare che, in virtù dell'atto d'arruola-
mento, il giovane sarà, appena compiuti i 17 anni,
passato nel Corpo Reale Equipaggi per com-
piervi la forma permanente.

Art. 5. Prima di arruolare i giovani come
mozzini, i Consigli si accerteranno dell'idoneità
loro al servizio, della regolarità dei documenti
prodotti e dell'idoneità personale dei genitori o
dei tutori.

Art. 6. I mozzini sono aggregati alla 3° di-
visione del Corpo Reale Equipaggi, ma non ven-
gono iscritti sulle matricole e ruoli della stessa.
Per essi sarà tenuto un registro speciale, salvo
a portarli sulle matricole del corpo quando
avranno compiuti i 17 anni.

Art. 7. L'arruolamento fatto dai Consigli della
1° e della 2° divisione s'intenderà avvenuto per
conto di quello della 3°, alla cui sede dovrà es-
sere spedito il mozzo appena accettato.

Art. 8. Il mozzo può essere ritirato dalla
Scuola finché non ha compiuto il 17° anno di
età. In questo caso i parenti dovranno adem-
piere all'obbligo assunto colla dichiara, spec-

chio A, e soddisfare il debito di massa del
mozzo.

Art. 9. D'ordine del Ministero potrà essere li-
cenziato il mozzo prima del 17° anno di età,
che sia affetto da grave infermità, o che, per
l'incorreggibile sua condotta, si renda immeri-
tevole di far parte della Scuola. In questi casi
potranno i parenti essere dispensati dal paga-
mento delle somme di cui all'articolo prece-
dente.

Art. 10. Il numero dei mozzini da mettersi alla
Scuola sarà annualmente fissato dal Ministero.
L'ammissione avrà luogo al primo luglio d'ogni
anno: quando i domande superano il numero
dei giovani da ammettere, i Consigli terranno
conto della precedenza stabilita alle lettere a, b,
c dell'articolo 1.

CAPO II. — Servizio a bordo della

nave d'istruzione.

Art. 11. L'istruzione dei mozzini sarà fatta a
bordo di una nave in disponibilità iscritta al
3° dipartimento marittimo, l'equipaggio sarà
composto come dallo specchio B' annesso al
presente, e per esso il tempo passato a bordo
sarà considerato come trascorso su di una nave
in armamento.

Art. 12. L'imbarco dei mozzini sopra la nave
d'istruzione avrà luogo appena seguito l'arruola-
mento.

Art. 13. L'istruzione durerà un anno, e sarà
principalmente professionale, per mettere in
grado i mozzini d'imbarcare sulle navi armate.
Essi saranno pure esercitati negli elementi di
grammatica, di geografia, di aritmetica, di geo-
metria, ed in generale sopra tutte le materie
portate dai programmi governativi per le scuole
elementari.

Art. 14. Le competenze speciali del personale
incaricato dell'istruzione saranno quelle indi-
cate all'annesso specchio C.

Art. 15. I sott'ufficiali preposti al governo ed
istruzione a bordo della Nave Scuola dovranno
essere di buona condotta e scelti preferibil-
mente fra quelli che sono padri di famiglia.

Art. 16. Uno speciale regolamento interno
determinerà il servizio, le attribuzioni del per-
sonale, l'istruzione teorica e pratica da fornirsi
ai mozzini, e i castighi disciplinari di questi a
bordo della Nave Scuola.

CAPO III. — Servizio sulle navi armate.

Art. 17. Compiuto l'anno di permanenza sulla
Nave Scuola, i mozzini verranno imbarcati sopra
i bastimenti armati, in numero però non mag-
giore di 20 per quelli di maggiore portata.

Art. 18. Ogni 10 mozzini, imbarcheranno sulle
navi armate un sott'ufficiale ed un caporale che
abbiano i requisiti indicati all'articolo 15, col-
l'obbligo di vegliare sulla disciplina, istruzione
e condotta dei mozzini medesimi.

Essi avranno diritto, il sott'ufficiale ad un
supplemento mensile di lire 30 ed il caporale ad
uno di lire 20, e, salvo caso di necessità, saran-
no esonerati da ogni servizio di bordo. Uno di
essi dovrà però sempre essere di guardia coi
mozzini.

Art. 19. I sott'ufficiali incaricati dei mozzini,
saranno, pel servizio speciale loro affidato, sotto
l'immediata dipendenza del primo luogotenente
o dell'ufficiale in seconda, se la nave non ha
primo luogotenente.

Art. 20. L'ufficiale di rotta è incaricato del-
l'istruzione dei mozzini, che loro comparte diret-
tamente, o fa comparire dai sott'ufficiali inca-
ricati.

Art. 21. I mozzini imbarcati sui legni armati
non potranno scendere a terra se non accom-

pagnati da uno dei graduati di cui all'art. 18.
Art. 22. Essi avranno i loro posti di brande,
di sacco e di pasto separati completamente dal
resto dell'equipaggio.

Art. 23. Saranno però sottoposti alla disci-
plina medesima dei militari imbarcati, e sola-
mente nell'applicazione dei castighi si avrà ri-
guardo alla loro minore età.

Art. 24. Eseguiranno a bordo gli esercizi e le
pratiche del servizio regolamentare, salvo quelle
eccezioni che fossero consigliate d'interesse
della loro istruzione teorica e pratica.

Art. 25. Appena compiuto il 17° anno di età i
mozzini verranno incorporati col grado di mari-
naro di 3° classe nelle Divisioni del Corpo
Reale Equipaggi. L'assegnazione più all'una che
all'altra Divisione avverrà a seconda degli ordini
del Ministero. Da quel giorno decorrerà la loro
ferma di anni otto, senza che occorra la sottoscri-
zione di uno speciale atto d'arruolamento, come
è detto nell'articolo 279 del regolamento per l'e-
secuzione della legge 18 agosto 1871.

Art. 26. Dopo l'incorporazione nelle Divisioni,
i mozzini verranno di preferenza scelti per imbar-
care sulla Nave Scuola Cannonieri, e sulle navi
che debbono fare lunghe campagne all'estero.

CAPO IV. — Competenze ed amministrazione

dei mozzini.

Art. 27. Il corredo dei mozzini è quale risulta
dallo specchio D' annesso al presente, ma non
sarà loro fornito per intero all'atto dell'ammis-
sione. Dovrà però essere completo all'epoca in
cui imbarcheranno sulle navi armate.

Art. 28. All'atto dell'ammissione nella Scuola
i mozzini ricevono un assegno di primo corredo
di lire 150 che viene iscritto a credito sul loro
conto corrente, mentre a debito vengono segnati
i capi di corredo da essi ricevuti.

Art. 29. Nelle Divisioni i mozzini sono presi in
forza collo stesso debito o credito di massa che
avevano nella Scuola. Ricevono però ancora la
somma di L. 50 a compimento dell'assegno di
1° corredo prescritto per il marinaio, la quale è
portata a credito sul loro conto corrente.

Art. 30. La paga dei mozzini è fissata in L. 6
mensili. Quando però sono imbarcati essi rice-
vono inoltre un soprassoldo di L. 5 mensili. Sopra
questo soprassoldo vengono ritenute L. 2 al
mese durante il loro imbarco sulla nave d'istru-
zione per provvedere i quaderni, l'inchiestro e
gli oggetti di cancelleria, costituire il fondo di
economia della nave e soddisfare i supplementi
ai sott'ufficiali e caporali istruttori portati dalla
colonna n. 3 dello specchio C.

Art. 31. Il fondo d'economia della nave d'istru-
zione sarà amministrato dai responsabili della
cassa di bordo, i quali ne renderanno un conto
separato ogni anno al Consiglio d'amministra-
zione della 3° Divisione.

Per tutte le altre operazioni contabili ed am-
ministrative della Nave Scuola si seguiranno le
norme stabilite per le competenze del marinaio.

Art. 32. La massa di economia della 3° Di-
visione anticiperà la somma necessaria per l'im-
pianto della Scuola d'istruzione dei mozzini, salvo
a rivalersi con rimborsi successivi.

Art. 33. Si a bordo che a terra i mozzini rice-
veranno la razione, i viveri del marinaio a terra.

Art. 34. Le panche e gli oggetti necessari per
la Scuola, che non sono compresi nella categoria
Cancelleria, saranno, sopra richieste delle au-
torità di bordo, fornite dalle Direzioni competenti.

Roma, addì 11 agosto 1872.

Visto d'ordine di S. M.
Il Ministro della Marina
A. RIBOTTI.

APPENDICE

(5)

IN CAPPELLA

RACCONTO

(Continuazione — Vedi numero 252)

Finché venne un certo giorno... Aveva fatto
caldo. L'aria non era rinfrescata dalla me-
morata brezza. Il sole, in tutto il suo splendore,
mutava in fornace quella vecchia strada, e riflet-
tava la sua luce giallognola sulle mura affumicate,
il cupo istesso dell'ombra assumeva man mano
una tinta rusciccia. I poveri uccellini, imprigio-
nati nelle loro gabbie, aprivano anelanti i loro
becchi bramosi di respirare un po' d'aria refri-
gerante. Sui davanzali delle finestre vedevano i
rossi garofani a recitare mestamente sul proprio
stelo, e i cani strascinavano trafelati sotto ai
ripari delle porte sporgenti e delle gallerie delle
vecchie case. Fra un tetto e l'altro intravedevo
il cielo in tutta la purezza del suo azzurro, non
offuscato dalla più lieve nube. Mi par di vedere
ancora il lieve tremolio delle piante impolve-
rate e avvizzite; mi par di udire tuttavia il lento
e monotono mormorio del fiume lontano e na-
scosto alla mia vista dagli alberi di alto fusto;
mi par di sentire l'intenso odore d'arsiccio che
promanava dai gioghi infoccati dal sole. Eran chiusi
tutti gli usci, calate tutte le persiane. Non si
muoveva cosa alcuna: l'intero paesello pareva
immerso in un profondo sonno.

Io solo ero desto e fuori di casa... io solo, che
non sentivo più caldo, né freddo, che non distin-
guero più il giorno dalla notte, ma me ne stavo
sempre intento a contemplare la cima di quel-
l'edificio, per vedere i raggi del sole a illumi-

nare la dita di una fanciulla al loro posarsi sui
filii del telaio, o il chiarore della luna a riflet-
tersi in tutta la sua purezza sulle bruno im-
poste della finestra presso alla quale ella dormiva.
Negli ardori del pien meriggio, me ne stavo lì allo
scoperto, a passeggiare su e giù lungo la via,
ad osservare se per caso la si affacciasse alla fi-
nestra, interrompendo per poco il suo lavoro.
Aspettai lungamente indarno, passeggiando,
come di consueto lungo il lato opposto della
strada, sotto i raggi infoccati del sole. La finestra
della soffitta era vuota, e i fiori posti sul davan-
zale, i miei poveri fiori, erano appassiti. Ne
avevo in mano degli altri, colti d'allora e ripe-
rati da fresche foglie dai raggi solari. Prima di
deporli, com'era mia usanza, nel bacino dell'a-
cqua santa, incavato, entro il porticato, sulla
pietra viva, stavo lì ad aspettare che la si affac-
ciasse all'infierita.

Ma invece di riaffacciarsi lassù, di faccia al
cielo, la vidi a venire verso di me, giù dalla
strada, affinata dal caldo come le rose che lan-
guivano su' loro steli.

Si era assentata di casa per recare alcuni
merletti in piazza del mercato. Eravamo affatto
soli, essa ed io, l'una di faccia all'altro, incon-
tratici all'improvviso, in quell'ora calda e silen-
ziosa del meriggio, sotto alle gronde delle vec-
chie case, mentre tutto dormiva, uomini e
cose.

Mi ricorda che vestiva un corsetto bianco,
e le copriva le spalle una mantellina scura; in-
torno a' biondi capelli e al fazzolettino di uguale
colore aveva posto alcune grandi e verdi foglie
vagamente intrecciate. Parera un fiore sbocciato
dalle bruno lastre del rustico pavimento.

Fosse il caldo, fosse la stanchezza, forse... non
so che cosa: il suo viso era più pallido del
solito e i suoi occhi più dolci. Non saprei dire pre-
cisamente il come, ma qual cosa entro di me

animò la mia voce, e parlai... parlai nel por-
gerle il mio piccolo dono.

Sapevo bene ch'era una scempiaggine, una
demenza; sapevo bene che niuna donna avrebbe
potuto volgere gli occhi su me senza altro senti-
mento che il ribrezzo, o tutt'al più la commisera-
zione; sapevo bene che il cuore di un uomo
mio pari, laido, povero, mal vestito, potrebbe
spontaneamente per sempre dalla disperazione senza
aver altro in ricambio che un'iso di scherno.
Ma ciò nondimeno parlai, affatto fuori di me,
trascinato irresistibilmente, senza saperlo, senza
spiegarmelo, da un torrente di parole; mi sen-
tivo spinto dall'impulso medesimo che mi pa-
droneggiava talvolta sulla scena, quando con
l'impeto della mia eloquenza soggiogavo gli
stanti in guisa, da far loro dimenticare che
colui il quale li commoveva non era che un
povero e brutto saltimbanco, senza nome, senza
fortuna. Non m'illudevo a segno da sperar di
commuovere anche lei in quella guisa: ma nulla-
meno parlai. Pensai ch'era meglio iurir in quel
modo. Sentivo che non potevo farne di meno.
Parlai lì per lì, in mezzo a quella rustica e tran-
quilla via, senza che mi potesse ascoltare altri
che lei... lei e que' poveri garofani mezzo avviz-
ziti dal caldo. Non saprei ripetere quel che
dissi: ma la pregai in quella guisa onde gli uo-
mini dicono di pregare il loro Dio. Non le chiesi
in risposta una parola di amore: tanto sarebbe
valso il sognar di possedere il sole che splen-
deva sul firmamento! Le chiesi un po' di com-
passione soltanto, un po' di tolleranza: mi pa-
reva che per una creatura così brutta e povera,
qual ero io, il parlar di amore a una donna sa-
rebbe stato delitto.

Quand'ebbi esaurito l'impeto del cuore,
quando la voce mi spirò sulle labbra arse e in-
focate, fui preso da sgomento indicibile. Stavo
là ad aspettare che da un momento all'altro la

dessa in uno scroscio di risa: quelle risa crudeli,
dolci, spietate, infantili, beffarde che m'ero già
da tempo rassegnato a sopportare in pace.

Ma, contro la mia aspettazione, se ne stette
silenziosa. Poi, a un tratto, tremò, impallidì,
e rimase come assorta in dolci pensieri. Io udivo
frattanto, in quel silenzio, i battiti violenti e
sonori del mio cuore: era l'unico suono che si
udisse. Indi la mi guardò d'improvviso: le sue
labbra tremolavano, il suo sospiro pareva af-
fannoso, un lieve palpito le agitava il petto.

— Sono sola! — mormorò quindi sorridendo
leggiermente e cogli occhi bagnati di lagrime —
Sono sola affatto!

Che cosa potevo pensarne? Ero così brutto,
così grottesco, così tapino... e mi pareva che
tutto ciò che mi circondava avesse le vertigini:
la via rustica, la luce giallognola del sole, i ga-
rofani rossi recclinati, nelle finestre, su' propri
steli, il firmamento azzurro, le foglie bianche e
avvizzite degli alberi. Gli era impossibile! eppure
la mi guardava con viso così sorridente, con oc-
chi così voluttuosi! Piangeva, e nel tempo stesso
burlavasi della mia demenza.

— Avrete inteso, carino? proseguiva a dire con
voce bassa e soave, improntata di una cert'aria
di pettinanza. Avete inteso? Il vostro aspetto è
così brutto, così assurdo... bocca da rana, occhi
da pesci... e ciò non pertanto siete buono... sapete
dire tante belle cose, ed io... io sono sola sulla
terra!

Allora compresi ogni cosa. Oh Dio! Fossi
morto in quel giorno, in quel momento, nel quale
mi pareva che mi si schiudesse dinanzi il para-
diso!

Era tutto menzogna, adunque? È un dubbio
che mi assale di frequente. No: tutto menzogna,
non credo. In parte soltanto, forse. La era af-
fatto giovane, poverissima e stanca della vita
che menava: non è quindi da stupire che si ap-

pagasse anco di me, che al postutto l'amavo di
amore immenso, e, com'essa immaginavasi, avrei
potuto donarle la libertà. No, no: non voglio
credere che fosse menzogna... in quel momento.

Non mi aveva amato mai. Ma sapeva ch'io la
amavo; e forse la mosse

SPECCHIO A.

Domanda per l'ammissione nella Regia Scuola dei Mozzì.

Noi sottoscritti domandiamo al Consiglio principale d'amministrazione della Divisione del Corpo R. Equipaggi che il giovane (a) nostro (b) sia ammesso nella Scuola dei Mozzì obbligandoci, nel caso in cui volessimo per l'avvenire ritirare il giovane medesimo, a pagare al Consiglio predetto la somma di centesimi 50 per ciascuna giorno passato alla Scuola.

Dichiariamo in pari tempo essere a nostra conoscenza che con quest'atto di ammissione il giovane (a) si obbliga allo stesso regolamento per la forma di anni 8, dal giorno in cui compirà il 17^{mo} anno di età e sarà quindi obbligato a servire fino al 25^{mo} anno compiuto, e ciò anche nel caso in cui prima dei 17 anni venisse da noi ritirato dalla Scuola.

Firma dei genitori o del tutore.

Il Consiglio principale d'amministrazione della Divisione predetta, verificati i documenti annessi alla presente, ammette (c) previa visita medica, il nominato (a) al Regio servizio nella Scuola di Marina (d) al Regio

Fatto a Roma, addì 11 agosto 1872.

I Membri del Consiglio

- (a) Cognome e nome del giovane.
(b) Figlio o pupillo.
(c) Oppure non ammette.
(d) Motivi della non ammissione.

Visto d'ordine di S. M.
Il Ministro della Marina: A. RIBOTY.

SPECCHIO B.

Stato Maggiore ed equipaggio della nave d'istruzione.

GRADO	Numero	OSSERVAZIONI
Luogotenente di vascello (responsale)	1	Dei sottotenenti di vascello uno dovrà essere incaricato della scuola elementare, l'altro dell'istruzione pratica.
Medico di corvetta	1	
Sottotenenti di vascello	2	Tutti i sott'ufficiali e graduati dovranno concorrere all'istruzione dei mozzì.
Settecommissario aggiunto	1	
Capi di timoneria	2	Il capo di timoneria che non è contabile dovrà tenere la contabilità degli oggetti di cancelleria a lui affidati dai responsabili di bordo, oltre alla segreteria del Consiglio.
Allievi di timoneria	2	
Nocchiere	1	
Secondi nocchieri	2	(a) Sarà quale è portato per la nave in disponibilità dalle tabelle d'armamento.
Capo cannoniere	1	
Secondi capi cannonieri	2	
Timonieri	4	
Caporali cannonieri	2	
Secondo maestro d'ascia (contabile)	1	
Sergente aiutante	1	
Caporale infermiere	1	
Marinai di 3 ^a classe	12	
Personale di macchina	(a)	

Il personale indicato in questa tabella è calcolato sulla base di 100 mozzì, e perciò il numero dei sotto ufficiali può essere diminuito qualora i mozzì fossero meno di 100.

La durata dell'imbarco sulla nave d'istruzione non potrà per gli ufficiali essere minore di mesi sei.

Roma, addì 11 agosto 1872.

Visto d'ordine di S. M.
Il Ministro della Marina: A. RIBOTY.

SPECCHIO C.

Competenze al personale imbarcato sulla nave d'istruzione.

GRADO	Numero	Competenze individuali mensili
		sul capitolo di economie navali
		sul fondo di economia della Scuola
Spese d'ufficio all'ufficiale in comando	1	48 »
Id. al commissario	1	15 »
Id. al medico	1	5 »
Ai sottotenenti di vascello incaricati dell'istruzione	2	30 »
Ai capi di carico	5	20 40 »
Al capo di timoneria segretario del dettaglio	1	9 »
Al capo di timoneria contabile degli oggetti di cancelleria e incaricato dell'istruzione	1	11 »
Al secondo capo cannoniere incaricato del vestiario	1	10 »
Al secondo capo cannoniere portafotografie	1	10 »
Ai secondi capi cannonieri incaricati delle scuole	2	10 »
Ai secondi nocchieri incaricati delle scuole	2	15 »
Ai allievi di timoneria, timonieri e caporali cannonieri incaricati dell'istruzione	8	10 »
Al sergente aiutante	1	20 40 »
Assegni facoltativi per ricompense ai cadetti, ai penzanti, al cuoco, ecc., scelti esclusivamente fra i marinai	4	3 »

Gli ufficiali godranno del trattamento tavola e della razione viveri come sui legni in armamento.

La razione dell'equipaggio, i mozzì esclusi, sarà quella dei legni in armamento.

Roma, addì 11 agosto 1872.

Visto d'ordine di S. M.
Il Ministro della Marina: A. RIBOTY.

SPECCHIO D.

Distinta dei capi di corredo componenti il vestiario dei Mozzì.

OGGETTI	Numero	OGGETTI	Numero
Cappotto di panno	1	Giacellino	1
Pantaloni id.	2	Cucchiolo	1
Berretti	2	Forchetta	1
Camicia di lana	2	Spazzola da brande	1
Pantaloni di olona	2	Id. da panni	1
Camicia di fatica	2	Id. da scarpe	1
Pantaloni bianchi	2	Libretto di deconto	1
Mutande	2	Brande	2
Corpetti di lana	2	Materassi	1
Id. di cotone	2	Fascia di materasso	1
Scarpe (pala)	1	Coperta di lana	1
Mexxi fasciati di seta	1	Sacco cerato	1
Cappello paglia	1		

A bordo della nave d'istruzione potranno, mediante ritenute del supplemento mensile sino alla concorrenza di 2/3, essere fatti pagare oggetti di vestiario stati lacerati dal mosco e perduti per sua negligenza. La somma così realizzata dovrà però essere messa per mese accreditata sul conto corrente del mosco, e le perdite relative addebitate interamente al momento del costui sbarco per passare sui Reggì legai armati.

Roma, addì 11 agosto 1872.

Visto d'ordine di S. M.
Il Ministro della Marina: A. RIBOTY.

MINISTERO DELLE FINANZE

DIREZIONE GENERALE DEL DEMANIO E DELLE TASSE SUGLI AFT

PROSPETTO delle vendite dei beni immobili pervenuti al Demanio dell'

EPOCHE DELLE VENDITE	BENI V		
	Numero dei lotti		giudicazione
Nel mese di agosto del 1872	1147	4,000,884 38	5,384,685 46
Nei mesi precedenti dell'anno 1872	6925	16,613,859 97	20,733,872 71
Nell'anno in corso	8372	20,614,744 35	26,128,558 17
Nel periodo dal 26 ottobre 1867 a tutto il 1871	62002	265,560,339 93	344,602,681 83
Totali dal 26 ottobre 1867 a tutto agosto del 1872	70374	286,175,284 33	370,731,240 »

Firenze, addì 10 settembre 1872.

Il Direttore Capo della Divisione VI

BENTOSI.

Il Direttore Generale

TERZI.

(*) Media dell'aumento sul prezzo d'asta L. 34 84 p. 0/0.

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA

Avviso di concorso.

È aperto un concorso per il posto di maestro di plastica della figura nel R. Istituto di Belle Arti in Lucca.

Gli oneri dell'insegnante sono cinque lezioni per settimana, di un'ora e mezzo ciascuna, durante l'anno scolastico.

Lo stipendio è di annue lire millecinquecento (1500).

Il concorso sarà tenuto in Firenze, ed il giudizio sarà dato dalla sezione di scultura dell'Accademia fiorentina.

Gli artisti italiani che vogliono concorrere al posto suddetto faranno pervenire non più tardi del 15 ottobre prossimo venturo la loro domanda, e i loro titoli ed una o più opere da essi eseguite alla Presidenza della R. Accademia di Belle Arti in Firenze, facendo constare con atto di notorietà disteso nei consueti modi dinanzi al sindaco di essere i vari autori delle opere presentate al concorso.

Roma addì 31 agosto 1872.

Per il Direttore Capo della 2^a Divisione

MAST.

DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI.

Avviso.

Il dì 8 corrente in Alfonsine (provincia di Ravenna) si è aperto un ufficio telegrafico governativo al servizio del Governo e dei privati, con orario limitato di giorno.

Firenze, il 10 settembre 1872.

PARTE NON UFFICIALE

VARIETÀ

L'Australia in comunicazione diretta coll'Europa

Continuazione — Vedi numero 251

Così, per esempio, la lunga distanza che era mestiere percorrere per trasportare le provvigioni e i materiali, il difetto di boschi attraverso a grandi spazi, la mancanza d'acqua, e i rischi cui si andava incontro, siccità estreme e inondazioni, presentavano senza dubbio tali difficoltà da sgomentare una colonia, quand'anche fornita di mezzi molto maggiori di quelli che possedeva l'Australia meridionale. Ciò nondimeno questa vedeva gli innumerevoli benefici che essa ritrarrebbe dalla costruzione della linea, oltre ai vantaggi che le comunicazioni telegrafiche le procurerebbero. Essa conobbe che queste comunicazioni non solo sarebbero preziose perchè congiungerebbero i vari punti del suo territorio meridionale con quelli settentrionali, ma anche perchè le stesse opere di esecuzione aprirebbero una via di comunicazione attraverso a regioni ancora sconosciute.

Stabilito il progetto, e presi gli impegni, si misero incontanente all'opera. Ai termini delle convenzioni il governo si incaricò della parte più difficile, cioè della costruzione del telegrafo sulla porzione centrale dello spazio che si doveva percorrere. La parte meridionale venne affidata al signor E. Bagot, il quale soddisfaceva al suo contratto nel termine prefisso. Ma il risultato riuscì meno favorevole agli impresari della parte settentrionale, il lavoro dei quali comprendeva una lunghezza di cinque o seicento miglia.

Questi tre segmenti offrivano difficoltà diverse e disuguali: il primo, partendo dalla parte abitata, si estendeva sopra una regione di già più o meno coperta di grandi terreni da pascolo; il secondo segmento attraversava una contrada quasi interamente ignota, e il cui clima è talmente variabile che, in un dato luogo, mentre in quest'anno vi sono laghi estesi fin dove arriva lo sguardo, nell'anno seguente non vi è più apparenza di acqua. Le siccità sono talmente così grandi, che il suolo si trova privo affatto di pioggia per cinque o sei annate successive. Il terzo segmento, che attraversa regioni tropicali, è più regolarmente innaffiato; ma ivi crebbero le difficoltà per la lontananza dalla base delle operazioni, stabilita a Port Darwin, non meno che per certi calcoli sbagliati, errore molto accusabile in contingenze siffatte.

Le opere di esecuzione sulle prime progredivano disugualmente; che anzi, nel maggio 1871, esse furono ad un tratto sospese. Gli operai, per difetto di vettovaglie, erano stati ridotti a cibarsi delle loro bestie da tiro. In tale frangente il rappresentante del governo sospese per qualche stagione il contratto, prese possesso dei lavori,

e si trasferì ad Adelaide per rendere conto dei fatti. Egli raccomandò di inviare una nuova spedizione per continuare le operazioni, ma consigliò di dirigerla verso il fiume Roper invece che a Port-Darwin.

Il signor Todd, direttore dei telegrafi ad Adelaide, diede ugual consiglio. Ma il governo persistette su Port-Darwin, come base di operazioni, e il signor Paterson, rinomato ingegnere, fu chiamato a dirigere i lavori.

Ma, dopo alcuni mesi di tentativi inutili, convenne rinunziare a questo progetto, e ritornare a quello che consisteva nel mettere a profitto il fiume Roper.

Allora il signor Todd si mise egli stesso a capo della spedizione; i lavori eseguiti dal governo furono attivamente promossi, e gli animi parvero animati da un nuovo slancio.

I tempi di pioggia e le febbri sospesero per alcun tempo le operazioni; fu impossibile cosa riguadagnare il tempo perduto e compiere i lavori nel termine convenuto; ma, ad onta di tante spese inutili e di indugi, convenne tuttavia confessare che la colonia dell'Australia meridionale dà prova di una energia maravigliosa.

E la colonia ha di già ricavato i primi frutti della sua energia. La distanza percorsa dal servizio a cavallo diverrà ogni giorno minore. Tra breve tempo una linea continua di fili telegrafici metterà le colonie dell'Australia in rapporto coll'Europa, e sarà in pieno esercizio.

Ora faremo un cenno sul paese percorso dal telegrafo:

Partendo da Port-Augusta, viene attraversata una lunga serie di pianure fino a che il telegrafo arriva alla estremità meridionale del lago Torren; allora il paese offre molti e vari accidenti di terreno, presentando montagne, vallate e correnti d'acqua. La prima stazione è situata a Beltana, distante a un dipresso centocinquanta miglia da Port-Augusta. Quindi la linea continua parallelamente al lago, passa a mezzogiorno del lago Tyre, e poscia si volge a tramontana, traggendo fiumi, monti e pianure fino all'istante in cui ha valicato il monte Margherita, dove è posta una nuova stazione detta Sarat, alla distanza di circa 600 miglia dal punto di partenza. Il suolo è generalmente sassoso, e la campagna offre un triste aspetto. Gli alberi, allorché ve ne ha, sono rari, e convenne trasportare i pali, la legna ed il ferro a una distanza di quattrocento miglia. Durante l'ultimo tratto della strada, il terreno è arenoso, e per lo spazio di parecchie miglia fu malagevole il collocamento dei pali senza fare uso della leva.

Il paese diviene migliore quando si arriva ai monti Mac Donnell, dove si trovano pascoli eccellenti; quindi si passano pianure, valli, montagne e boschi. La maggior parte dei pali, per la sezione centrale, poté essere presa sui luoghi stessi. La sezione di tramontana comincia a circa 19° 30', sopra altipiani elevati, boschivi in tutta la loro estensione fino a Port-Darwin.

In tutto questo tragitto la natura del paese è molto varia; qua il suolo è sassoso e di niun valore, costà il terreno è fertile e atto all'agricoltura, oppure allo allevamento del bestiame. Vasti spazi potrebbero essere vantaggiosamente destinati alle colture tropicali. Vi si rincontrano magnifiche catene tropicali di monti, correnti d'acqua e fiumi che disgraziatamente si inaridiscono durante certe stagioni eccezionali.

L'esecuzione di questo immenso lavoro diè luogo ad un altro progetto non meno grandioso, e la cui effettuazione produrrebbe parimenti risultati preziosi per l'Australia meridionale. I principali negozianti di Adelaide, mossi dai vantaggi incontestabili che loro procurerà la costruzione del telegrafo, si sono radunati, e formarono il disegno di costruire una strada ferrata lungo la linea telegrafica; la quale ferrovia avrebbe rispettivamente per punti di partenza e d'arrivo Port-Augusta e Port-Darwin. A questo fine deve presentarsi una legge all'Assemblea legislativa.

Questa legge propone di accordare ad ogni compagnia che costruisca una ferrovia attraverso all'Australia, da Port-Darwin a Port-Augusta, duecento milioni di jugeri di terreni oggi non occupati affatto. Il prezzo di costruzione della ferrovia è calcolato a circa quindici milioni di lire sterline; e quindici anni almeno saranno necessari per condurre a compimento quest'opera gigantesca.

Di quest'opera l'Inghilterra fornirebbe i capitali di cui si avesse necessità. Un'altra compagnia è parimenti in via di formazione a Melbourne per questo medesimo oggetto, ma non impiegherebbe se non fondi d'Australia.

La colonia di Queensland ha esteso spiegato molta attività, adoprando quei maggiori mezzi di cui poteva disporre, a fine di ampliare i suoi rapporti telegrafici. La linea da Cardwell a Normanston, sul golfo di Carpentaria, fu interamente compiuta, ed è già regolarmente in esercizio fino dal principio di quest'anno. La parte settentrionale della colonia contiene vaste estensioni di terreni atti allo allevamento dei montoni e all'agricoltura; vi si incontrano in abbondanza giacimenti di minerali preziosi che vi attireranno speculatori e capitali. Per la loro considerevole distanza era necessario aprire una via di comunicazione fra le regioni settentrionali e la sede del governo. Il sig. Cracknell, direttore dell'amministrazione telegrafica di Queensland ha ripetutamente consigliato di immergere una gomena sottomarina che congiungesse Normanston con un porto situato a levante di Giara. Ove si fosse adottato questo piano, è probabilissimo che già da parecchi mesi l'Australia sarebbe stata in una comunicazione regolare coll'Europa. Chechè ne sia, il telegrafo, quale è presentemente, rende servizi immensi: ad eccezione dell'Australia occidentale, esso unisce tutte le colonie del continente; onde queste possono fin d'ora corrispondere direttamente col golfo di Carpentaria.

Per altra parte, il governo di Adelaide, non avendo potuto terminare nel tempo convenuto la linea da Port-Augusta a Port-Darwin, si sono sollevate alcune vertenze tra il governo stesso e la Compagnia British Australian Telegraph. Queste vertenze indussero quest'ultimo a cedere alle istanze della colonia di Queensland, consentendo ad immergere un'altra corda sottomarina tra Port-Darwin e Normanston.

Le condizioni di questo nuovo contratto non si conoscono ancora, ma il telegrafo annunziò che quelle furono di già accettate da ambe le parti. Questa nuova linea riceverà comunicazioni dirette dall'Europa, non altrimenti dalla linea dell'Australia meridionale.

NOTIZIE VARIE

Leggesi nella Lombardia del 10:

Ieri alle ore 9 antimeridiane nel palazzo dell'Istituto tecnico superiore riunivansi le varie sezioni per la lettura, data dai rispettivi presidenti o segretari, delle sommarie relazioni dei loro elaborati. Quindi alle due pomeridiane in una delle sale terrene del Palazzo di Brera convennero in generale aggregazione tutti i soci del Congresso ad udire dai loro rappresentanti l'esposizione finale delle operazioni e deliberazioni. Presiedeva il cav. Pietro Martini, presso cui sedevano il prof. Biscarra, Cesare Cantù ed altri luminari del Congresso, non che i segretari Merli, Cattadori ed altri.

Finite le letture ed altre cose di pratica, venne avanzata dal presidente la domanda se dovesse farsi altro Congresso ed altra Esposizione, e quando e in quale città.

Dopo molta discussione, a cui presero parte principalmente Pistoria, Salazar, Villa, Scovolo, il duca di Brolo, Caffi, Negri, Patéras ed altri, venne deliberato di riaprire il Congresso e l'Esposizione nel 1874. Quanto alla città da scegliere, il presidente Martini leggeva uno scritto che esprimeva il desiderio del sindaco di Firenze perchè l'Esposizione e il Congresso si tenessero ivi nella ricorrenza dell'anniversario della nascita di Michelangelo, che sarebbe il marzo 1874. Sorse a contraddirli vivamente il Salazar, perchè la città di Firenze, a suo dire, aveva già avuto pochi anni sono il vantaggio e l'onore di altra Esposizione, laonde ed anche per altri motivi proponeva ora, invece di Firenze, la città di Napoli. Parlano nello stesso senso altri napoletani ed in ispecialità il pittore dilettante Teodoro Patéras, il quale con molta eloquenza e coll'uso delle più gentili e concilianti espressioni si studia dimostrare la convenienza e l'utilità di portare il primo futuro Congresso a Napoli anzichè altrove. È vivamente applaudito. Alzansi nell'assemblea molte grida: Napoli, Napoli, Viva Napoli. Gran battimano. Posta ai voti la mozione Salazar, viene accolta quasi all'unanimità ed il presidente proclama eletta la città di Napoli a sede del primo futuro Congresso, che avrà luogo nell'anno 1874. (Applausi generali e prolungati).

Per ultimo viene all'unanimità confermato l'attuale Comitato esecutivo a rappresentar e trattare gli affari del Congresso fino alla nuova tornata del 1874, il che dà luogo ad un eloquente discorso del segretario Mongeri, essendosi dipoi sciolta l'adunanza alle ore 4 pomeridiane o circa.

Di questi giorni, secondo le informazioni che abbiamo già pubblicate, fu tenuto all'Aja il Congresso dell'Internazionale. Ora ecco quel che da un tal fatto e dal modo come si sono svolte le sedute del Congresso, argomenta il Journal des Débats:

I dispiaci che ci pervengono dall'Aja sulle ultime sedute dell'Internazionale ed il resoconto delle sedute medesime non lasciano più alcun dubbio sulla sorte della famosa Società.

Si può ormai considerarla come sciolta o almeno come scissa in due parti; la cui riconciliazione sarà difficile, perchè differiscono sui principi fondamentali. Gli uni vogliono ciò che chiamano l'organizzazione politica del proletariato, vale a dire, per valerci del loro linguaggio, la distruzione delle classi borghesi, lo stabilimento della Comune, l'abolizione dello Stato, ed altre istituzioni che a quanto sembra non sono più di stagione.

Gli adepti a questo partito, che s'ispira alle idee di Blanqui, cransi recati all'Aja, non solo per ottenere dal Congresso una testimonianza di simpatia per l'insurrezione del 18 marzo di cui si gloriano di essere gli autori, ma anche far sancire dalla rappresentanza generale della Società i principi della Comune. La loro disfatta è stata completa, ed essi hanno battuto in ritirata.

I loro avversari, i socialisti, più preoccupati delle questioni economiche rimangono padroni del campo di battaglia. Ma hanno essi motivo di innalzarsi trofei e di ritornare trionfanti a casa loro? Essi pure sono stati vinti in questo combattimento, e con loro è stata vinta la So-

cietà internazionale che si diceva così possente, o che, dopo essersi data la missione di ristabilire l'ordine sociale su nuove leggi, di dare al mondo una base più solida, non ha nemmeno la forza di stare in piedi, di mantenere la coesione dei suoi membri, e si disgiunge al menomo urto.

Eccoli adesso che si spargono e si disperdono, gli uni ad Amsterdam, gli altri a Londra o Nuova York, sede destinata del nuovo Consiglio dirigente; ma questo non potrà più, senza abuso di parole, ed usurpazione di poteri, assumere il titolo di Consiglio generale.

— Togliamo dal Money Market Review:

Mentre il carbone ed il ferro in Inghilterra ottengono prezzi straordinari, è utile conoscere che gli strati inesauribili di minerali in Pensilvania vanno sviluppandosi ampiamente. Quelli tra gli americani che sono in caso di giudicare opinano che se i prezzi attuali si manterranno, la Pensilvania, nello spazio di due anni, potrà spedire la ghisa in Inghilterra con profitto.

Giammai si manifestò così grande attività quanto ora se ne addimostra nell'aprire miniere di carbone e di ferro nella parte settentrionale di quello Stato. Le ferrovie si prolungano per ogni direzione onde perforare i diversi strati di carbone in punti innumerevoli.

Di già vi sono non meno di 5113 miglia di ferrovie in Pensilvania contro 4470 miglia in New York, ma nella Pensilvania si trasportano 12,000 tonnellate per ogni miglio, contro 3616 tonnellate al miglio nello Stato contiguo; e si è perciò che le ferrovie non bastano al traffico, nè possono fornire carbone in quantità sufficiente alle città che rapidamente aumentano sui laghi e sulla costa dell'Oceano Atlantico; nondimeno ora partecipano grandemente alla prosperità generale, come lo dimostra la tavola dei debiti e dei dividendi delle ferrovie per trasporto del carbone in Pensilvania.

— Il signor Sivel presentò alla Società francese di navigazione aerea un progetto di esplorazione al polo artico mediante un aerostato immaginato da lui a questo fine. Una Commissione, nominata dalla Società, compilò una relazione che determina l'oggetto proposto dal signor Sivel, e descrisse l'apparecchio con cui spera di eseguire l'impresa.

Il signor Sivel, dice la relazione, vuole passare presso al polo artico, fare numerose osservazioni scientifiche, e, se potrà, vuole allargare le sue ricerche e osservazioni sui campi così vasti della fisica, della chimica, della fisiologia, dell'astronomia e della meteorologia. Accompagnato da un certo numero di doppi nei vari rami delle scienze, egli si imbarcherà con essi (portando l'aerostato e gli apparecchi necessari per il gonfiamento del medesimo) a bordo di una nave che lo porterà quanto più si potrà vicino al polo, dove giungerà nell'estate, stagione in cui quivi il sole è per sei mesi costantemente sull'orizzonte. Ivi opererà il gonfiamento del pallone mediante il gas idrogeno prodotto entro apposti apparecchi.

L'aerostato deve essere tale che possa rimanere nell'aria parecchi mesi, possa portare tutto quanto si richiede per un lungo viaggio eseguito da più persone, e possa finalmente sormontare gli ostacoli o accidenti che potranno presentarsi. Composto di un pallone sferico di 16,000 a 18,000 metri cubi, il quale con un sistema di cordami sostiene una navicella munita di ponte, in forma di scialuppa, e armata di due chiglie.

Sul collo del pallone si trova collocato un astragalo a sezione circolare, di stoffa impermeabile e molto resistente, la quale contiene dell'aria che per certe valvole regolate non può uccir fuori se non quando raggiunge una pressione prossima a quella che produrrebbe la rottura dell'involucro.

Il grosso anello, del volume circa uguale al terzo del volume dell'aerostato stesso, fu chiamato compensatore. Infatti esso impedisce l'aerostato di sollevarsi oltre ad una certa altezza, perchè l'anello pesa sempre ugualmente, essendo che l'aria interna non può fuoriuscirsi, mentre che il peso del volume d'aria spostata decresce all'altezza. La forza di ascensione diminuisce dunque, e ad una data altezza deve teoricamente divenir nulla, lo che corrisponde all'equilibrio verticale dell'apparecchio.

Il signor Sivel afferma che questo compensatore ha l'immissione di impedire l'aerostato d'oltrepassare un limite di altezza che egli determina a 800 metri. In questa maniera non si sarà costretti di perdere del gas per mantenersi a un'altezza determinata. Del resto, il compensatore ad aria non è soltanto un organo che trattiene l'ascensione nei limiti superiori, ma giova eziandio a moderare la discesa.

Il signor Sivel, non contento di questo compensatore, introdusse pure l'uso di una specie di guida, consistente in una corda che conta da 500 a 600 metri, la quale in tutta la sua lunghezza o solamente in parte, pende sempre fuori della navicella. Appena che la corda toccherà terra, l'apparecchio aligerito guadagnerà in forza di ascensione, e scenderà soltanto fino al punto in cui trovi un equilibrio verticale. Il signor Sivel ha parimenti l'intenzione di servirsi come di un mezzo accidentale di rallentamento del cammino, tirando partito dalla fregazione della corda sul suolo.

I freni temporari o definitivi consistono nella corda o guida suddetta, nelle ancore, e, in mare, in un sistema inventato dallo stesso signor Sivel. È un cono apico, fatto di tela, la cui apertura è posta direttamente alla estremità di una corda al di sotto dell'aerostato. Ove si lasci cadere questo cono nell'acqua, esso entra per la sua estremità, si empie d'acqua, e opponendo al liquido una superficie considerevole, lo diminuisce il movimento dell'aerostato, che in tal guisa può divenire debole.

L'intero apparecchio è ricoperto da un involo di stoffa bianca, destinato a diminuire la influenza delle irradiazioni calorifiche del sole, ed a scemare la diffusione del gas idrogeno per via di osmosi.

La navicella in forma di scialuppa possiede una osatura elastica e solida ad un tempo, formata di vimini, di giunchi e di bambù, ricoperta, dentro e fuori, di pelli impermeabili. La parete interna è munita di una sorta di capitone destinato a mantenere una temperatura interna conveniente. Il ponte serve a chiudere la navicella, ad agevolare le osservazioni ed a ricevere gli uomini di guardia e gli osservatori. La navicella conterrà otto o dieci uomini, i viveri necessari, gli stromenti, la zavorra, ecc.

Gonfiato che sia il pallone, si aspetterà il vento propizio, che agli aerostati permetterà di lanciarsi nello spazio, alla volta del polo. Abbandonata la dimora navale, i viaggiatori spiccheranno il volo sull'atmosfera. All'altezza di 6 a 700 metri dal suolo, vi si manterranno oscillando tra limiti che di guari non oltrepasseranno i 400 metri. Vi faranno osservazioni giornaliere, ch'essi registreranno nel giornale scientifico di bordo. Accostandosi al polo, i viaggiatori con maggior zelo consulteranno i loro stromenti. Per discendere, sceglieranno un punto lontano dal polo, procurando di toccare paesi temperati e, se è possibile, civili, o almeno abitati.

APPUNTI BIBLIOGRAFICI

La teoria e la pratica della Enologia popolaremente esposta dal cav. prof. EGIPPIO POLLACCI (Firenze, Cammelli).

Il giusto elogio da noi fatto di questo libro d. l'egregio professore, quando lo scorso anno venne la prima volta in luce, fu pienamente confermato dal pubblico; ed ecco infatti che esaurita rapidamente la prima edizione, ne è ora pubblicata una seconda; la quale però ai pregi della prima, che già raccomandavano questo lavoro del cav. Pollacci come uno fra i migliori trattati di enologia italiana, aggiunge quelli di importanti note, e capitoli sui vini bianchi da pasto e sulla conservazione del vino per mezzo del riscaldamento artificiale.

Il prof. Pollacci ha saputo con raro vanto, associare così la teoria alla pratica, cioè i precetti e i trovati della scienza colla loro applicazione pratica, e questa con quelli spiegare e dirigere e correggere, con una dizione facile e precisa che non è meraviglia se il suo libro sia egualmente ricercato e dal dotto e dal coltivatore, e con pari frutto studiato.

Guida alle Amministrazioni Centrali del Regno d'Italia (Torino, tip. Falletti). — Compilata da N. MAURO e G. P. — « Qual è il privato cittadino il quale non abbia avuto a pensarsi di non avere mai necessità di rivolgersi per qualche affare alle Amministrazioni centrali? » Questa domanda si sono fatta i compilatori e per risposta posero mano a compilare questa Guida, la quale designando le attribuzioni di ogni Amministrazione nei molteplici suoi uffici, segna la via sicura e più spedita per indirizzarsi alle medesime; è un libro quindi utilissimo come quello che evita perdita di tempo, disguidi, ed equivoci, che non di rado traggono con sé gravissime conseguenze.

E perchè riuscisse veramente e compiutamente vantaggiosa, i compilatori s'avvisarono a segnare in note le leggi, i regolamenti o decreti, che danno norma alla spedizione di questo o quell'affare e ne indicano la forma, e l'indirizzo.

Dei rivolgimenti contemporanei in Italia — Considerazioni storico-critiche per LUCIO FRANCO. (Tipografia, Barbera, Roma). — È il titolo di un libretto pieno di considerazioni storiche e di ragionamenti critici ad uso specialmente di quella parte della popolazione di Roma che le restrizioni della caduta amministrativa pontificia tolsero di bene informarsi del movimento nazionale, delle cause che lo produssero, dei mezzi che valsero ad attuarlo. Molti egregi concetti sono espressi e molte proposizioni liberali sono svolte con lucidità e con erudizione nel libro del signor Lucio Franco. La prima parte dell'opera che venne finora in luce provoca a giusto titolo il desiderio di vedersi seguire la seconda che potrà terminare al lavoro.

DIARIO

I telegrammi dell'Agenzia Havas informano che l'8 corrente da mezzodì all'una pomeridiana ebbe luogo a Berlino il passaggio al Giardino zoologico. L'imperatore Guglielmo è l'imperatore d'Austria, l'imperatrice Augusta e l'imperatore di Russia, camminavano per primi ed erano seguiti dal granduca ereditario del principe imperiale.

Gli altri principi aspettavano le LL. MM. al grande Crocchio del Thiergarten.

Il Giardino zoologico, le vie adiacenti e l'ingresso del giardino erano stati decorati per la circostanza.

Il Consiglio d'amministrazione ed il direttore del Giardino aspettavano le LL. MM. e le accompagnarono dappertutto.

Un pubblico numeroso che stazionava fino dalla mattina, ha salutato i sovrani con entusiastiche acclamazioni.

Dopo essere rimaste quasi un'ora nel giardino, le LL. MM. ed i principi sono partiti per andare a Potsdam, dove giunsero alle tre pomeridiane.

Dopo avere visitato l'aranciaia di Sans-Souci, gli augusti viaggiatori hanno fatto una escursione nel nuovo giardino ed hanno proseguito il loro passaggio fino al Palazzo di Marmo ed al castello di Babelsberg, ove ebbe luogo un pranzo alle ore 7. Quindi andarono nel nuovo palazzo del principe imperiale per prendervi il tè. Alla sera il nuovo palazzo ed i viali che vi mettono capo, erano splendidamente illuminati. Un tempo magnifico ha favorito questa escursione.

La Kölnische Zeitung dell'8 settembre pubblica un articolo col quale si afferma che la Germania non mira a nuove conquiste; che non ha verun desiderio di annettere le provincie tedesche della Russia e dell'Austria, ed è ben lontana dall'avere l'intenzione di impadronirsi dei paesi tedeschi che appartengono al Belgio, all'Olanda e alla Svizzera.

Lo stesso giornale soggiunge che la presenza dei sovrani esteri a Berlino è la miglior prova delle mire pacifiche della Germania; che anzi il nuovo impero è destinato a co-

stringere il mondo a mantenersi in pace; missione ch'esso compirà senza spargimento di sangue.

Uno dei corrispondenti parigini dell'Indépendance Belge nota come si persista nella capitale francese ad asserire che una delle prime cure del signor Thiers, non appena si riconvocò l'Assemblea, sarà quella di proporre la istituzione della vicepresidenza. « Ciò avverrebbe, scrive il corrispondente, all'oggetto di provvedere al pericolo quasi unico che i monarchici alleghino contro la repubblica, all'oggetto cioè di assicurare il domani contro un qualunque avvenimento impreveduto per cui la Francia rimanesse priva dell'uomo al quale va debitrice di tanti servizi. Quanto alla presidenza a vita, il cui progetto si dice che sia anche nel pensiero del signor Thiers, esso verrebbe, a vedermi, accettato dagli orleanisti e dal partito della destra moderata i quali ci vedrebbero una specie di restaurazione provvisoria del principio monarchico, vantaggiosa più che pregiudizievole alle aspirazioni che per ora sono costretti a differire. È però verosimile che in ricambio della concessione della presidenza a vita questi partiti chiederebbero la creazione di una seconda Camera quale potere moderatore, con che la Assemblea si vedrebbe trascinata sul terreno costitutivo. Sul qual terreno io credo che sarebbe pericoloso il condurlo, senza notare le difficoltà d'appropiarvi ad un qualche risultato. Troppe scissure, troppe gelosie reciproche paralizzerebbero i di lei sforzi e quanto a me persisto a ritenere che l'Assemblea presente non ha nulla di meglio da fare fuorché votare le restanti leggi di manifesta urgenza e di ritirarsi quando si avvicinerà o giungerà la scadenza della liberazione del territorio, termine naturale e quasi necessario della durata dei suoi poteri. »

La Gazzetta Ufficiale del Turkestan annunzia che il governatore generale di quella provincia ha ricevuto in udienza particolare l'ambasciatore inviato dal baduait (sovrano) di Kachgar, Jakoub Bek, il quale gli presentò il trattato d'amicizia e di commercio, concluso colla Russia e sottoscritto il 21 maggio. L'inviato suddetto, Mirza Makhmetdin-Mansum, fu ricevuto dal governatore nella gran sala del suo palazzo.

A beneficio dei danneggiati dall'ultima inondazione del Po, sono pervenute al Ministero dell'Interno italiane L. 1000 (mille) dal R. Console di Chambéry in conto delle sottoscrizioni colà effettuate.

Altre italiane lire 685 (seicento ottantacinque) sono pervenute allo stesso Ministero dalla R. Prefettura di Roma per elargizioni di vari enti morali della provincia a favore dei danneggiati dalle recenti inondazioni del Po e del Ticino.

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO.

Avviso.

A mente del R. decreto 2 luglio 1872 si avvertono tutti quei giovani della provincia di Roma, i quali, avendo atteso agli studi per la professione di agrimensore o di misuratore di fabbriche, intendessero conseguire le relative patenti, giusta le norme in vigore sotto il cessato Governo Pontificio, che nella seconda quindicina di ottobre p. v. si terrà una sessione speciale d'esami a tale scopo.

Le domande d'ammissione devono essere indirizzate al Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio entro il 15 di ottobre.

Trascorso questo termine, qualunque domanda sarà respinta, e tutti coloro che vorranno ottenere la patente d'agrimensore o misuratore di fabbriche dovranno dar l'esame di licenza in un R. Istituto tecnico, secondo le norme prescritte dalla legge e regolamenti in vigore sulla istruzione industriale e professionale.

Il Direttore Capo della 4. Divisione

FRANCESCO RUBINI.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

New-York, 11.

Oro 118 1/8.

Berlino, 11.

S. M. l'imperatore d'Austria parti stasera alle ore 8 per Vienna.

L'imperatore Guglielmo, tutti i principi e gli alti dignitari della Corte l'accompagnarono fino alla stazione.

I due imperatori si congedarono molto cordialmente.

L'imperatore Francesco Giuseppe abbracciò e baciò più volte l'imperatore Guglielmo ed il principe imperiale.

Il generale russo Berg fu nominato capo del reggimento di fanteria prussiana n° 52.

Washington, 12.

Il partito della lega del Massachusetts ha eletto Sumner governatore.

Grant ha espressa apertamente la sua soddisfazione per il risultato del tribunale arbitrale di Ginevra, non già per riguardo alle indennità, ma perchè i principi faranno determinati e la questione venne risolta in modo imparziale e nell'interesse della pace.

Berlino, 12.

L'imperatore Alessandro e i granduchi Nicola e Vladimiro partirono questa mattina alle ore 7

coll'imperatore Guglielmo, il quale recasi a Marienburg col principe ereditario e col principe Carlo. Il pubblico salutò calorosamente gli imperatori.

Il granduca ereditario di Russia è partito ieri sera per Copenaghen.

Napoli, 12.

Stanotte l'adunanza dei presidenti esaminiò le proteste contro le operazioni elettorali delle frazioni di Chiaja, di San Giuseppe e di Montecalvario. Le respinse tutte.

Monaco, 12.

Assicurati che Gasser abbia presentato al Re la lista seguente per comporre il nuovo gabinetto: Gasser alla presidenza ed agli affari esteri; Lipowsky all'interno; Lerchenfeld ai culti; Voelckendorf alla giustizia; Lobkowitz alle finanze e Walther alla guerra.

Ignorasi ancora la decisione del Re.

Breslavia, 12.

La riunione dei cattolici approvò parecchie proposte, fra le quali alcune tendenti a migliorare le sorti degli operai con fondazioni basate sul Cristianesimo.

Berlino, 12.

L'imperatrice Augusta parti colla Granduchessa di Baden per Wartburg, ove si fermerà alcuni giorni. Andrà quindi a Baden Baden.

Il Principe di Gortchakoff partirà questa sera per Pietroburgo.

Quasi tutti i Sovrani si saranno oggi Ferlino.

Venezia, 12.

Oggi inaugurerò nel palazzo ducale il Congresso pedagogico e nelle sale dell'Ateneo il Congresso tipografico-librario. Assistevano ad entrambi le autorità governative e municipali. Stasera la piazza venne straordinariamente illuminata.

Parigi, 12.

Oggi si è riunita la Commissione permanente. Renvoile chiese spiegazioni sulla voce corsa della diminuzione di 90 milioni sui prodotti delle imposte. Il ministro dell'interno dichiarò che le cifre sono inesatte.

Aboville domandò spiegazioni sulla cessazione dei lavori delle mine nella galleria del Moncenio. Il ministro rispose che il Governo non obbedì ad alcuna influenza o pressione estera.

Il ministro, rispondendo a Pagès Dupont, disse che i negoziati per i nuovi trattati di commercio seguono il loro corso con buona speranza di un accordo reciproco.

Parigi, 12.

Il Journal des Débats constata che la Francia oggi non vuole che la pace, ma soggiunge che la potenza e la grandezza della Francia importano alla Russia e all'Austria. Dice che la Russia o l'Austria avranno un giorno bisogno di trovarci forti e pronti all'azione.

Tutti i giornali esprimono i loro sensi di gratitudine per il linguaggio simpatico verso la Francia tenuto a Berlino dagli imperatori d'Austria e di Russia.

Borsa di Londra — 12 settembre.

	11	12
Consolidato inglese	92 5/8	92 1/2
Rendita italiana	67 1/8	67 5/8
Turco	52 5/8	52 7/8
Spagnolo	50 1/8	50 1/8

Borsa di Berlino — 12 settembre.

	11	12
Austriaco	205 1/2	205 3/4
Lombardo	181 5/8	181 5/8
Mobiliare	207 1/8	207 1/8
Rendita italiana	67	67
Banca franco-italiana	—	—
Tabacchi	—	—

Borsa di Vienna — 12 settembre.

	11	12
Mobiliare	339 20	339 20
Lombardo	213 83	213 70
Austriaco	334	335
Banca Nazionale	879	877
Napoleoni d'oro	8 70 1/2	8 69 1/2
Cambio su Londra	68 95	68 75
Rendita austriaca	71 40	71 35
Id. id. in carta	66 40	66 30

Borsa di Parigi — 12 settembre.

	11	12
Prestito francese 5 0/0	88 30	88 30
Rendita francese 3 0/0	55 40	55 40
Italiana 5 0/0	107 30	107 30
Consolidato inglese	92 1/8	92 1/8
Ferrovie Lombardo-Veneto	262 50	263
Obbligazioni Lombardo-Veneto	164	167
Ferrovie Romane	192	193
Obbligazioni Romane	216	217
Obbligazioni Ferr. Ven. Rom. 1873	216	216
Obbligazioni Ferr. Meridionali	71 1/8	71 1/8
Cambio sull'Italia	437	438
Obbligazioni della Banca Tabacchi	745	750
Azioni id. id.	55 60	55 35
Londra, a vista	8	8 1/4
Aggio dell'oro per mille	—	—
Banca franco-italiana	—	—

Chiusura della Borsa di Firenze — 13 settembre.

	12	13
Rendita 5 0/0	74 15	74 25
Napoleoni d'oro	21 82	21 71
Londra 3 mesi	37 22 1/2	37 33
Francia, a vista	107 30	107 30
Prestito Nazionale	85 90	85 80
Azioni Tabacchi	791 75	795 50
Obbligazioni Tabacchi	530	530
Azioni della Banca Nazionale	3727 1/2	3736
Ferrovie Meridionali	468 25	469
Obbligazioni id.	263	263
Banci Meridionali	542	542
Obbligazioni Ereditarie	1720	1721
Banca Toscana	—	—

MINISTERO DELLA MARINA.

Ufficio Centrale Meteorologico.

Firenze, 12 settembre 1872 (ora 16 10).

Sotto l'influenza di venti freschi delle regioni polari il barometro è molto alzato in tutta Italia specialmente del settentrione e del centro dove le pressioni segnano in media 1.770 millimetri. Il cielo è soltanto nuvoloso in Sicilia; a mezzogiorno della quale il mare si mantiene ancora un poco agitato. Esso è parimente agitato lungo il litorale delle Puglie e più che altro nel canale d'Otranto. Continua la tranquillità in tutte le altre coste italiane. Le pressioni non sensibilmente aumentate e il barometro continua a salire anche nel resto d'Europa. Tempo bello e stabile per tutta l'Italia.

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Add 12 settembre 1872.

	7 ant.	Mezzodì	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro	767 8	767 7	767 7	768 4	(Dalle 9 pom. del giorno precedente 9 pom. del seguente)
Termometro esterno (centigradi)	19 4	30 7	30 3	23 8	Termometro
Umidità relativa	76	42	41	63	Massimo = 81 8 C. — 26 1 R.
Umidità assoluta	12 80	13 94	12 93	13 90	Minimo = 17 7 C. — 14 2 R.
Aziomoscopia	N. 1	SO. 0	O. 3	Calma	
Stato del cielo	10. nebbia leggera	9. quale. velo e cirro-cum.	10. vapori veli	10. bello vapori	

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 13 settembre 1872.

VALORI	CONFERIMENTO	Valori scaduti	CONTANTI		FINI CORRERTE		FINI PROSSIMO		Indice
			LETTERA	DARANO	LETTERA	DARANO	LETTERA	DARANO	
Rendita Italiana 5 0/0.....	1 luglio 72	—	73 97	73 95	74 20	74 15	—	—	—
Detta detta 3 0/0.....	1 aprile 72	—	—	—	85 90	85 80	—	—	—
Prestito Nazionale.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Detto piccoli pezzi.....	—	—	—	87 50	—	—	—	—	—
Obblig. Beni Eccl. 5 0/0.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cartificati sul Tes. 5 0/0.....	1 luglio 72	537 50	—	517	—	—	—	—	—
Detto Emis. 1860-64.....	1 aprile 72	—	75 60	75 40	—	—	—	—	—
Prestito Romano, Blount.....	1 giugno 72	—	74 60	74 50	74 90	74 85	—	—	—
Detto Rothschild.....	1 luglio 72	—	73 95	73 90	—	—	—	—	—
Banca Nazionale Italiana.....	—	1000	—	—	—	—	—	—	—
Banca Romana.....	—	1000	1700	1699	1705	1700	—	—	—
Banca Nazionale Toscana.....	—	1000	—	—	—	—	—	—	—
Banca Generale.....	—	500	584 50	583 50	585	584 75	—	—	—
Banca Italo-Germanica.....	—	500	—	—	628	627	—	—	—
Azioni Tabacchi.....	—	500	—	—	—	—	—	—	—
Obbligazioni dette 5 0/0.....	—	500	—	—	—	—	—	—	—
Strade Ferrate Romane.....	1 ottobre 65	500	—	—	172	170 75	—	—	—
Obbligazioni dette.....	1 luglio 72	500	210	209	—	—	—	—	—
Strade Ferrate Merid.....	—	500	—	—	—	—	—	—	—
Obbl. delle SS. FF. Mer.....	—	500	—	—	—	—	—	—	—
Buoni Merid. 5 0/0 (oro).....	—	500	—	—	—	—	—	—	—
Società Romana delle Miniere di ferro.....	1 aprile 67	527 50	—	148	—	—	—	—	—
Anglo-Romana per l'Alimentazione a Gas.....	1 luglio 72	500	675	674	—	—	—	—	—
Titoli provinciali detta.....	—	500	—	—	—	—	—	—	—
Gas di Civitavecchia.....	—	500	—	—	—	—	—	—	—
Fio Orsine.....	—	423	—	—	—	—	—	—	—
Credito Immobiliare.....	—	500	—	—	521	—	—	—	—
Comp. Fondiaria Italiana.....	—	250	219	218	—	—	—	—	—
Banca Austro-Italiana.....	—	500	530	—	—	—	—	—	—

